



DATA E HORA DE EMISSÃO:

16 de março de 2018 / 17:00

Aviso N.º 04/2018

PRECIPITAÇÃO, VENTO E AGITAÇÃO MARÍTIMA – MEDIDAS PREVENTIVAS

Situação Meteorológica:

De acordo com a informação meteorológica disponibilizada pelo Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA), prevê-se nas próximas 48 horas o agravamento das condições meteorológicas:

- Precipitação persistente, e pontualmente forte (>10 mm/h), a partir das 00h00 de amanhã (17 MAR), com o período de maior intensidade entre as 00h00 e as 07h00 nas regiões dos distritos de Leiria, Lisboa e Santarém, progredindo para Sul, com maior probabilidade e intensidade, no período entre as 12h00 e as 21h00, para os distritos de Lisboa, Setúbal, Beja e Faro. A partir do final da manhã de domingo (18 MAR) há tendência para a precipitação diminuir.

- Condições para queda de neve acima dos 800/1000 metros, com acumulação de até 5 cm, nas regiões Norte e Centro, no período compreendido entre as 18h00 de hoje (16 MAR) e as 09h00 de amanhã (17 MAR).

- Aumento da intensidade do vento a partir do final do dia de hoje, mantendo-se durante o dia de sábado (17 MAR), com rajadas a atingirem os 90 km/h, no litoral, e 100 km/h nas terras altas, em especial na faixa costeira a Sul do Cabo Mondego. Os períodos mais críticos situar-se-ão entre as 06h00 e as 12h00 e entre as 18h00 e as 24h00.

- Possibilidade de se verificarem fenómenos extremos de vento (intensidade superior à acima indicada) no litoral Centro e Sul, especialmente no período da tarde.

- Diminuição da intensidade do vento a partir do final da manhã de domingo (18 MAR), mantendo-se, contudo, a previsão de rajadas até 70 km/h.

- Agitação marítima com ondulação de noroeste de 4 a 5 m na costa ocidental a Sul do cabo Mondego até final da manhã de domingo (18 MAR). Na costa Sul, prevê-se agitação marítima de sudoeste, também de 4 a 5 m, a partir do final da tarde de amanhã (17 MAR).

EFEITOS EXPECTÁVEIS

Face à situação acima descrita, poderão ocorrer os seguintes efeitos:

- Piso rodoviário escorregadio e eventual formação de lençóis de água e gelo;
- Possibilidade de cheias rápidas em meio urbano, por acumulação de águas pluviais ou insuficiências dos sistemas de drenagem;
- Possibilidade de inundação por transbordo de linhas de água nas zonas historicamente mais vulneráveis;
- Inundações de estruturas urbanas subterrâneas com deficiências de drenagem;
- Danos em estruturas montadas ou suspensas;
- Dificuldades de drenagem em sistemas urbanos, nomeadamente as verificadas em períodos de preia-mar, podendo causar inundações nos locais historicamente mais vulneráveis;
- Possibilidade de queda de ramos ou árvores em virtude de vento mais forte;
- Possíveis acidentes na orla costeira;
- Fenómenos geomorfológicos causados por instabilização de vertentes associados à saturação dos solos, pela perda da sua consistência.

MEDIDAS PREVENTIVAS

O SMPC recorda que, **o eventual impacto destes efeitos pode ser minimizado, sobretudo através da adoção de medidas de autoproteção e comportamentos adequados**, como os que se seguem:

- Garantir a desobstrução dos sistemas de escoamento das águas pluviais e retirar os inertes e outros objetos que possam ser arrastados ou criem obstáculos ao livre escoamento das águas;
- Adotar uma condução defensiva, reduzindo a velocidade e tendo especial cuidado com a acumulação de neve e



a formação de lençóis de água nas vias;

- Evitar atravessar zonas inundadas, de modo a precaver o arrastamento de pessoas e/ou viaturas para buracos no pavimento ou caixas de esgoto abertas;
- Garantir a adequada fixação de estruturas soltas, nomeadamente, andaimes, placards e outras estruturas suspensas;
- Ter especial cuidado na circulação e permanência junto de áreas arborizadas, mantendo-se atento para a possibilidade da queda de ramos e/ou árvores em virtude de vento forte;
- Ter especial cuidado na circulação junto à orla costeira e zonas ribeirinhas mais suscetíveis a galgamentos costeiros, evitando se possível a circulação e permanência nestes locais;
- Evitar praticar atividades relacionadas com o mar, nomeadamente pesca desportiva, desportos náuticos e passeios à beira-mar, bem como o estacionamento de veículos muito próximos da orla marítima;
- Estar atento às informações da meteorologia e às indicações da Proteção Civil e Forças de Segurança.

Serviço Municipal de Proteção Civil
16 de março de 2018